

NR INV 117 – ARO 243 Diesel –

<u>Identificarea tehnică,</u>	- conform informațiilor oferite de reprezentantul proprietarului
o data fabricatiei	1990
o numele fabricantului	ARO
o categoria, marca, tipul	243 D
o cheltuieli necesare imediat după achiziție :	Nu se cunosc.
• (demontare / montare / reparatii)	DA
• Cheltuieli transport / taxe mediu / inmatriculare	DA
o capacitatea & caracteristici	
• Capacitate lucru / putere	- 50kw
• Carburant, tractiune	DIESEL, AXA SPATE / 4x4
o Nr. De identificare,	AOAR13111119201
o vârsta	35
o starea tehnică :	EPAVA
<u>Identificare funcțională:</u>	
o Parametrii tehnico-funcționali	-Nefuncțional (conform declarațiilor proprietarului în momentul efectuării inspecției la fața locului) .
o Km parcursi	-
o Compatibilitate cu sursele de piese de schimb și consumabile	-piese originale,
o Restricții de utilizare	Nu se pune problema.
Bunul subiect a fost regăsit, la data inspecției, ca fiind incomplet și nefuncțional, este evaluat în această stare.	
<u>Date operaționale istorice</u>	Nu se cunosc
o cheltuieli de întreținere și reparații;	În limitele normale aferente unui bun de vechime și fiabilitate similară.
o consumuri energie & combustibil;	Consumuri la nivelul dat în cărțile tehnice
o exploatare sezonieră;	Nu
o personal de exploatare;	Este utilizat de mai mulți deserventi.
o mijloace de întreținere extraordinare;	Nu este cazul
o programul de întreținere și reparații;	Se presupune ca nu a fost respectat
o standarde de securitate și mediu;	Exclusiv cele din dotarea inițială
o echipamente de control al poluării;	Nu este cazul
o utilități de sprijin;	Nu este cazul,
<u>Incidente:</u>	Conform informațiilor obținute în urma inspecției
o Accidente	NU
o Evenimente cu efect depreciativ mai accentuat decât cel uzual	Nu se cunosc
o Înlocuire de componente și Reparații	Piese sunt cele originale
<u>Întreținere și service:</u>	Conform informațiilor primite de la reprezentantul proprietarului
o Frecvența verificărilor,	Conf normativelor tehnice.
o Reparații	Reparațiile realizate în regie proprie



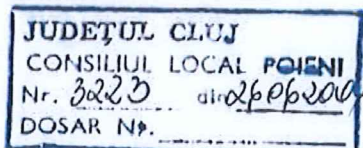
NR INV 119 – ARO 243 TDX –CJ 08 KCV

<u>Identificarea tehnică,</u>	- conform informațiilor oferite de reprezentantul proprietarului
o data fabricației	
o numele fabricantului	ARO
o categoria, marca, tipul	243 TDX
o cheltuieli necesare imediat după achiziție :	Nu se cunosc.
• (demontare / montare / reparatii)	DA
• Cheltuieli transport / taxe mediu / inmatriculare	DA
o capacitatea & caracteristici	
• Capacitate lucru / putere	- 60kw
• Carburant, tractiune	DIESEL, AXA SPATE / 4x4
o Nr. De identificare,	
o vârsta	
o starea tehnică :	EPAVA
<u>Identificare funcțională:</u>	
o Parametrii tehnico-funcționali	-Nefuncțional (conform declarațiilor proprietarului în momentul efectuării inspecției la fața locului) .
o Km parcursi	-
o Compatibilitate cu sursele de piese de schimb și consumabile	-piese originale,
o Restricții de utilizare	Nu se pune problema.
Bunul subiect a fost regăsit, la data inspecției, ca fiind incomplet și nefuncțional, este evaluat în această stare.	
<u>Date operaționale istorice</u>	Nu se cunosc
o cheltuieli de întreținere și reparații;	În limitele normale aferente unui bun de vechime și fiabilitate similară.
o consumuri energie & combustibil;	Consumuri la nivelul dat în cărțile tehnice
o exploatare sezonieră;	Nu
o personal de exploatare;	Este utilizat de mai mulți deserventi.
o mijloace de întreținere extraordinare;	Nu este cazul
o programul de întreținere și reparații;	Se presupune ca nu a fost respectat
o standarde de securitate și mediu;	Exclusiv cele din dotarea inițială
o echipamente de control al poluării;	Nu este cazul
o utilități de sprijin;	Nu este cazul,
<u>Incidente:</u>	Conform informațiilor obținute în urma inspecției
o Accidente	NU
o Evenimente cu efect depreciativ mai accentuat decât cel uzual	Nu se cunosc
o Înlocuire de componente și Reparații	Piese sunt cele originale
<u>Întreținere și service:</u>	Conform informațiilor primite de la reprezentantul proprietarului
o Frecvența verificărilor,	Conf normativelor tehnice.
o Reparații	Reparațiile realizate în regie proprie



Documente Suport CJ 08 KCV

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI
ȘI INTERNELOR
Direcția Regim Permise de Conducere
și Înmatriculare a Vehiculelor



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI POIENI

Adresa
NR: 268

296032

Către,

LOC: SATUL POIENI JUD: CLUJ

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 189/2005, pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, vă aducem la cunoștință că, începând cu data de 01.07.2006 vi se va suspenda de drept înmatricularea vehiculului/lor cu numărul:

GJ08KCV

dacă până la această dată nu vă îndepliniți obligațiile legale referitoare la:

- asigurarea obligatorie de răspundere civilă (RCA);
- inspecția tehnică periodică (ITP).

În cazul în care v-ați îndeplinit aceste obligații, ne cerem scuze pentru situația creată, însă includerea dumneavoastră pe lista persoanelor care nu au încheiat RCA/efectuat ITP, se datorează rezultatului comparării bazei de date a vehiculelor înmatriculate cu baza de date a vehiculelor asigurate, furnizată de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, respectiv baza de date a vehiculelor inspectate tehnic, furnizată de Registrul Auto Român, în care nu figurați. Întrucât este posibil ca datele în cauză aferente vehiculului dumneavoastră să nu fi fost transmise de către societatea de asigurare sau stația de inspecție tehnică, este necesar să vă adresați de urgență acestora, pentru corectarea erorii din bazele de date.

Veridicitatea datelor sau eventualele sesizări privind încheierea RCA și efectuarea ITP pot fi efectuate la:

- <http://cedam.csa-isc.ro/> (baza de date gestionată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, cu sediul în București, str. Amiral Constantin Bălescu, nr. 18, sector 1, fax: 021.316.78.64);
- www.rarom.ro, link-ul „Verificare ITP”, (baza de date gestionată de Registrul Auto Român, cu sediul în București, Calea Griviței, nr. 391A, sector 1, fax 021.318.17.48).

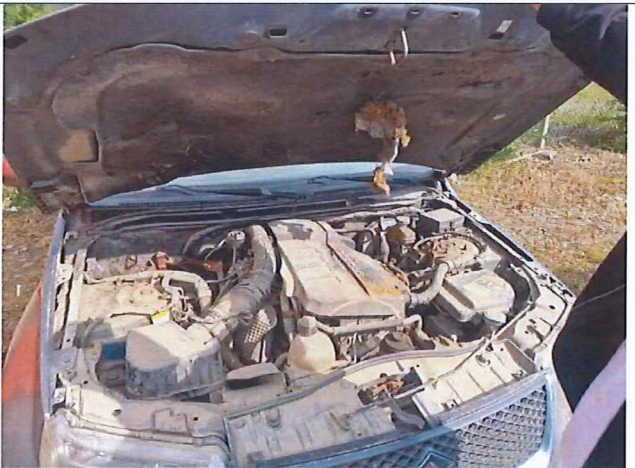
Vă înștiințăm totodată că potrivit art. 7, alin. (1) din actul normativ mai sus menționat, după suspendare, conducerea pe drumurile publice a autovehiculelor în cauză constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON).

Director,



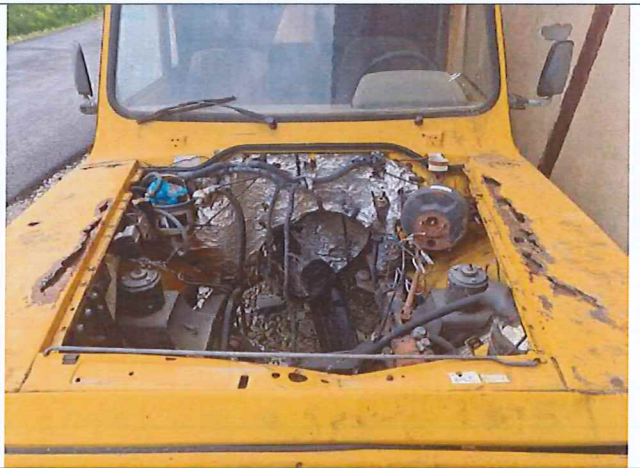
NR INV 386 – SUZUKI GRAND VITARA –CJ 20 CLP

<u>Identificarea tehnică,</u>	- conform informațiilor oferite de reprezentantul proprietarului
o data fabricației	2006
o numele fabricantului	SUZUKI
o categoria, marca, tipul	GRAND VITARA
o cheltuieli necesare imediat după achiziție :	Nu se cunosc.
• (demontare / montare / reparatii)	DA
• Cheltuii transport / taxe mediu / inmatriculare	DA
o capacitatea & caracteristici	
• Capacitate lucru / putere	- 95kw
• Carburant, tractiune	DIESEL, INTEGRALA
o Nr. De identificare,	JSAJTD44V00201988
o vârsta	19 Ani
o starea tehnică :	EPAVA
<u>Identificare funcțională:</u>	
o Parametrii tehnico-funcționali	-Nefuncțional (conform declarațiilor proprietarului în momentul efectuării inspecției la fața locului) .
o Km parcurși	-
o Compatibilitate cu sursele de piese de schimb și consumabile	-piese originale,
o Restricții de utilizare	Nu se pune problema.
Bunul subiect a fost regăsit, la data inspecției, ca fiind incomplet și nefuncțional, este evaluat în această stare.	
<u>Date operaționale istorice</u>	Nu se cunosc
o cheltuieli de întreținere și reparații;	În limitele normale aferente unui bun de vechime și fiabilitate similară.
o consumuri energie & combustibil;	Consumuri la nivelul dat în cărțile tehnice
o exploatare sezonieră;	Nu
o personal de exploatare;	Este utilizat de mai mulți deserventi.
o mijloace de întreținere extraordinare;	Nu este cazul
o programul de întreținere și reparații;	Se presupune ca nu a fost respectat
o standarde de securitate și mediu;	Exclusiv cele din dotarea inițială
o echipamente de control al poluării;	Nu este cazul
o utilități de sprijin;	Nu este cazul,
<u>Incidente:</u>	Conform informațiilor obținute în urma inspecției
o Accidente	NU
o Evenimente cu efect depreciativ mai accentuat decât cel uzual	Nu se cunosc
o Înlocuire de componente și Reparații	Piese sunt cele originale
<u>Întreținere și service:</u>	Conform informațiilor primite de la reprezentantul proprietarului
o Frecvența verificărilor,	Conf normativelor tehnice.
o Reparații	Reparațiile realizate în regie proprie



NR INV 148 – ARO Transport Elevi –CJ 32 SCO

<u>Identificarea tehnică,</u>	- conform informațiilor oferite de reprezentantul proprietarului
o data fabricației	
o numele fabricantului	ARO
o categoria, marca, tipul	429 TS
o cheltuieli necesare imediat după achiziție :	Nu se cunosc.
• (demontare / montare / reparatii)	DA
• Cheltuieli transport / taxe mediu / inmatriculare	DA
o capacitatea & caracteristici	
• Capacitate lucru / putere	- 64kw
• Carburant, tractiune	DIESEL, INTEGRALA
o Nr. De identificare,	
o vârsta	22
o starea tehnică :	EPAVA
<u>Identificare funcțională:</u>	
o Parametrii tehnico-funcționali	-Nefuncțional (conform declarațiilor proprietarului în momentul efectuării inspecției la fața locului) .
o Km parcursi	-
o Compatibilitate cu sursele de piese de schimb și consumabile	-piese originale,
o Restricții de utilizare	Nu se pune problema.
Bunul subiect a fost regăsit, la data inspecției, ca fiind incomplet și nefuncțional, este evaluat în această stare.	
<u>Date operaționale istorice</u>	Nu se cunosc
o cheltuieli de întreținere și reparații;	În limitele normale aferente unui bun de vechime și fiabilitate similară.
o consumuri energie & combustibil;	Consumuri la nivelul dat în cărțile tehnice
o exploatare sezonieră;	Nu
o personal de exploatare;	Este utilizat de mai mulți deserventi.
o mijloace de întreținere extraordinare;	Nu este cazul
o programul de întreținere și reparații;	Se presupune ca nu a fost respectat
o standarde de securitate și mediu;	Exclusiv cele din dotarea inițială
o echipamente de control al poluării;	Nu este cazul
o utilități de sprijin;	Nu este cazul,
<u>Incidente:</u>	Conform informațiilor obținute în urma inspecției
o Accidente	NU
o Evenimente cu efect depreciativ mai accentuat decât cel uzual	Nu se cunosc
o Înlocuire de componente și Reparații	Piese sunt cele originale
<u>Întreținere și servicii:</u>	Conform informațiilor primite de la reprezentantul proprietarului
o Frecvența verificărilor,	Conf normativelor tehnice.
o Reparații	Reparațiile realizate în regie proprie



Documente Suport CJ 32 SCO

A		B	
1	Categoria AUTOSPECIALIZATA	01	36603
2	Consecra TRANSP. SCOLAR, CAR. SEP. 2+2 USE	1	
3	Marca ARO	3	
4	Tipul 429 TS	4	
5	Numarul de identificare HMARIA001119X5 2003	5	
6	Problema 2575	6	
7	Motorul	7	
8	Motorul	8	
9	Motorul	9	
10	Motorul	10	
11	Motorul	11	
12	Motorul	12	
13	Motorul	13	
14	Motorul	14	
15	Motorul	15	
16	Motorul	16	
17	Motorul	17	
18	Motorul	18	
19	Motorul	19	

- 2 -

C	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	

- 3 -

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE
 Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Roman conform certificatului de omologare nr. 2263 din 18.09.01
 Producator (Reprezentant) ARO SA
 Semnatura si stampila

OMOLOGARE INDIVIDUALA PENTRU CIRCULATIE
 Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.
 Nr. de inreg. data
 Localitatea.....
 Reprezentant R.A.R.
 Semnatura si stampila

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul B corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.
 Nr. de inreg. data
 Localitatea.....
 Reprezentant R.A.R.
 Semnatura si stampila

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul C corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.
 Nr. de inreg. data
 Localitatea.....
 Reprezentant R.A.R.
 Semnatura si stampila

NR INV 385 – Basculanta Mercedes Actros 3 axe 2643


<u>Identificarea tehnică,</u>	- conform informațiilor oferite de reprezentantul proprietarului
o data fabricației	1998
o numele fabricantului	Mercedes Benz
o categoria, marca, tipul	Actros 2643
o cheltuieli necesare imediat după achiziție :	DA
• (demontare / montare / reparatii)	DA.
• Cheltuieli transport / taxe mediu / inmatriculare	DA.
o capacitatea & caracteristici	- Basculanta 3 axe
• Capacitate lucru / putere	- 13 t – masa maxima incarcata
• Carburant, tractiune	DIESEL, AXE SPATE
o Nr. De identificare,	WDB9520731K279951
o vârsta	27 Ani
o starea tehnică :	EPAVA
<u>Identificare funcțională:</u>	-Descompletata
o Parametrii tehnico-funcționali	-Nefunctionala (conform declaratiilor proprietarului in momentul efectuării inspecției la fata locului) .
o Km parcursi	-
o Compatibilitate cu sursele de piese de schimb și consumabile	-piese originale,
o Restricții de utilizare	Nu se pune problema.
Bunul subiect a fost regăsit, la data inspecției, ca fiind incomplet (lipsa o axa spate) și nefuncțional cu probleme tehnice, este evaluat în această stare.	
<u>Date operaționale istorice</u>	Nu se cunosc
o cheltuieli de întreținere și reparații;	În limitele normale aferente unui bun de vechime și fiabilitate similară.
o consumuri energie & combustibil;	Consumuri la nivelul dat în cărțile tehnice
o exploatare sezonieră;	Nu
o personal de exploatare;	Este utilizat de un deservent,
o mijloace de întreținere extraordinare;	Nu este cazul
o programul de întreținere și reparații;	Se presupune ca a fost respectat
o standarde de securitate și mediu;	Exclusiv cele din dotarea inițială
o echipamente de control al poluării;	Fara
o utilități de sprijin;	Nu este cazul,
<u>Incidente:</u>	Conform informațiilor obtinute in urma inspecției
o Accidente	NU
o Evenimente cu efect depreciativ mai accentuat decât cel uzual	Nu se cunosc
o Înlocuire de componente și Reparații	Piese sunt cele originale
<u>Întreținere și service:</u>	Conform informațiilor primite de la reprezentantul proprietarului
o Frecvența verificărilor,	Conf normativelor tehnice.
o Reparații	Reparațiile realizate in regie proprie



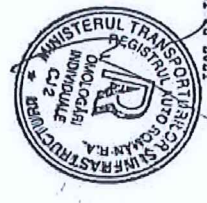
Documente Suport Basculanta Mercedes Actros 3 AXE

A		B		C	
1	Tipul vehiculului	1	Tipul vehiculului	1	
2	Marca	2	Marca	2	
3	Model	3	Model	3	
4	Tipul motorului	4	Tipul motorului	4	
5	Tipul transmisiei	5	Tipul transmisiei	5	
6	Tipul axelor	6	Tipul axelor	6	
7	Tipul suspensiei	7	Tipul suspensiei	7	
8	Tipul direcției	8	Tipul direcției	8	
9	Tipul frânelor	9	Tipul frânelor	9	
10	Tipul sistemelor de iluminat	10	Tipul sistemelor de iluminat	10	
11	Tipul sistemelor de aer condiționat	11	Tipul sistemelor de aer condiționat	11	
12	Tipul sistemelor de încălzire	12	Tipul sistemelor de încălzire	12	
13	Tipul sistemelor de răcire	13	Tipul sistemelor de răcire	13	
14	Tipul sistemelor de frânare	14	Tipul sistemelor de frânare	14	
15	Tipul sistemelor de direcție	15	Tipul sistemelor de direcție	15	
16	Tipul sistemelor de suspensie	16	Tipul sistemelor de suspensie	16	
17	Tipul sistemelor de transmisie	17	Tipul sistemelor de transmisie	17	
18	Tipul sistemelor de iluminat	18	Tipul sistemelor de iluminat	18	
19	Tipul sistemelor de aer condiționat	19	Tipul sistemelor de aer condiționat	19	

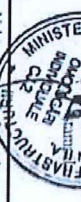
VARIANTA MOTOR: 541.921
CJ/SA1096247/08-07-2014



VARIANTA MOTOR: 541.921
CJ/SA1096247/21-12-2021



VARIANTA MOTOR: 541.921
CJ/SA1096247/21-12-2021



OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde
inputului omologat de Registrul Auto Român conform cer-
tificatului de omologare nr. din

Producător
(Reprezentant):
Sensobura și
stampila

OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde
reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile
publice:
Nr. de înregistrare: SA1096247, data: 08-07-2014
Locul de înregistrare: POIENI - NAPOCA
CJ

Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde
reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile
publice:
Nr. de înregistrare: SA1096247, data: 21-12-2021
Locul de înregistrare: POIENI - NAPOCA
CJ

Vehiculul este omologat pentru circulația pe drumurile
publice:
Nr. de înregistrare: SA1096247, data: 21-12-2021
Locul de înregistrare: POIENI - NAPOCA
CJ

Localitatea: data:

Reprezentant R.A.R.:
Semnătura și
stampila

-2-

-3-



REMORCA UAMT 2 AXE

In stare avansata de degradare, necesita interventii majore pentru a fi utilizata pe drumurile publice.

EPAVA

