

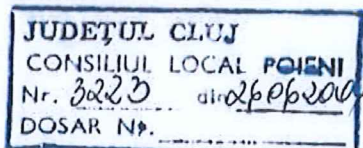
## NR INV 119 – ARO 243 TDX –CJ 08 KCV

<u>Identificarea tehnică,</u>	- conform informațiilor oferite de reprezentantul proprietarului
o data fabricației	
o numele fabricantului	ARO
o categoria, marca, tipul	243 TDX
o cheltuieli necesare imediat după achiziție :	Nu se cunosc.
• ( demontare / montare / reparatii)	DA
• Cheltuieli transport / taxe mediu / inmatriculare	DA
o capacitatea & caracteristici	
• Capacitate lucru / putere	- 60kw
• Carburant, tractiune	DIESEL, AXA SPATE / 4x4
o Nr. De identificare,	
o vârsta	
o starea tehnică :	<b>EPAVA</b>
<u>Identificare funcțională:</u>	
o Parametrii tehnico-funcționali	-Nefuncțional (conform declarațiilor proprietarului în momentul efectuării inspecției la fața locului) .
o Km parcursi	-
o Compatibilitate cu sursele de piese de schimb și consumabile	-piese originale,
o Restricții de utilizare	Nu se pune problema.
Bunul subiect a fost regăsit, la data inspecției, ca fiind incomplet și nefuncțional, este evaluat în această stare.	
<u>Date operaționale istorice</u>	Nu se cunosc
o cheltuieli de întreținere și reparații;	În limitele normale aferente unui bun de vechime și fiabilitate similară.
o consumuri energie & combustibil;	Consumuri la nivelul dat în cărțile tehnice
o exploatare sezonieră;	Nu
o personal de exploatare;	Este utilizat de mai mulți deserventi.
o mijloace de întreținere extraordinare;	Nu este cazul
o programul de întreținere și reparații;	Se presupune ca nu a fost respectat
o standarde de securitate și mediu;	Exclusiv cele din dotarea inițială
o echipamente de control al poluării;	Nu este cazul
o utilități de sprijin;	Nu este cazul,
<u>Incidente:</u>	Conform informațiilor obținute în urma inspecției
o Accidente	NU
o Evenimente cu efect depreciativ mai accentuat decât cel uzual	Nu se cunosc
o Înlocuire de componente și Reparații	Piese sunt cele originale
<u>Întreținere și service:</u>	Conform informațiilor primite de la reprezentantul proprietarului
o Frecvența verificărilor,	Conf normativelor tehnice.
o Reparații	Reparațiile realizate în regie proprie



Documente Suport CJ 08 KCV

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI  
ȘI INTERNELOR  
Direcția Regim Permise de Conducere  
și Înmatriculare a Vehiculelor



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI POIENI

Adresa  
NR: 268

296032

Către,

LOC: SATUL POIENI JUD: CLUJ

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 189/2005, pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, vă aducem la cunoștință că, începând cu data de 01.07.2006 vi se va suspenda de drept înmatricularea vehiculului/lor cu numărul:

**GJ08KCV**

dacă până la această dată nu vă îndepliniți obligațiile legale referitoare la:

- asigurarea obligatorie de răspundere civilă (RCA);
- inspecția tehnică periodică (ITP).

În cazul în care v-ați îndeplinit aceste obligații, ne cerem scuze pentru situația creată, însă includerea dumneavoastră pe lista persoanelor care nu au încheiat RCA/efectuat ITP, se datorează rezultatului comparării bazei de date a vehiculelor înmatriculate cu baza de date a vehiculelor asigurate, furnizată de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, respectiv baza de date a vehiculelor inspectate tehnic, furnizată de Registrul Auto Român, în care nu figurați. Întrucât este posibil ca datele în cauză aferente vehiculului dumneavoastră să nu fi fost transmise de către societatea de asigurare sau stația de inspecție tehnică, este necesar să vă adresați de urgență acestora, pentru corectarea erorii din bazele de date.

Veridicitatea datelor sau eventualele sesizări privind încheierea RCA și efectuarea ITP pot fi efectuate la:

- <http://cedam.csa-isc.ro/> (baza de date gestionată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, cu sediul în București, str. Amiral Constantin Bălescu, nr. 18, sector 1, fax: 021.316.78.64);
- [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro), link-ul „Verificare ITP”, (baza de date gestionată de Registrul Auto Român, cu sediul în București, Calea Griviței, nr. 391A, sector 1, fax 021.318.17.48).

Vă înștiințăm totodată că potrivit art. 7, alin. (1) din actul normativ mai sus menționat, după suspendare, conducerea pe drumurile publice a autovehiculelor în cauză constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON).

Director,

